

Editorial

Nach knapp eineinhalb Jahren LEADER im Landkreis Garmisch-Partenkirchen kann man durchaus von einem mehr als erfolgreichen Start sprechen. Bis heute wurden insgesamt 14 Projekte mit einem Investitionsvolumen von ca. 1,8 Millionen Euro beantragt, für die Zuschüsse in Höhe von ca. 700.000 Euro befürwortet worden sind. Weitere interessante Projekte stehen kurz vor der Antragstellung.

Geschäftsstelle

Aktuelle Fragen, wie beispielsweise das Für und Wider der Förderung der Mehrwertsteuer, wurden Ende Oktober auf dem **1. Bayerischen LEADER-Forum in Aldersbach** diskutiert.

Kooperationen (Anbahnung, Umsetzung, Richtlinien etc.) waren das Hauptthema des **deutschlandweiten LEADER-Treffens**, das im Oktober in Blaubeuren/Allgäu stattfand.

Für das im letzten Newsletter angekündigte Projekt **„Unterstützung Bürgerengagement“** sind zwischenzeitlich alle Voraussetzungen durch unsere LAG geschaffen worden. Mit der Umsetzung kann vermutlich in Kürze begonnen werden. Interessenten können sich ab sofort mit der Geschäftsstelle in Verbindung setzen. Details werden zu gegebener Zeit auch nochmals über die Presse bekannt gegeben.

Für 2017 ist der Aufbau einer **eigenen Website** geplant. Ebenfalls muss die in der Lokalen Entwicklungsstrategie (LES) festgelegte **Evaluation** über ein externes Unternehmen beauftragt werden.

Entscheidungsgremium

In seinen drei Sitzungen am 13. April, 20. Juli und 7. Dezember 2016 hat das Gremium folgende Projekte zur Förderung empfohlen:

Blockstadel Großenast

Das Projekt beinhaltet die Instandsetzung eines historischen und für unsere Gegend markanten Blockstadels. Nach dem Wiederaufbau des Stadels werde in demselben alte, für die „Wiesmahd“ nötige Gerätschaften ausgestellt. Auf Schautafeln wird das Arbeiten in der „Wiesmahd“ und die, für den Blockstadelbau notwendige, alte Handwerkskunst dargestellt. Antragsteller ist der Kur- und Verkehrsverein Bad Kohlgrub.



Museum Seehausen (Bild Übergabe Förderbescheid)

Mit dem Umzug des Museums in Seehausen in den 1774 erbauten und denkmalgeschützten Pfarrhof geht eine komplette Neukonzeption und Neugestaltung des Heimatmuseums Seehausen zu dem neuen Staffelseemuseum einher. Das Museum setzt ab sofort seine Schwerpunkte in den Themenbereichen Hinterglasmalerei, Insel Wörth, Staffelsee und Sonderausstellungen. Antragsteller ist der Heimat- und Museumsverein Seehausen am Staffelsee e. V.



Bild rechts v. l. n. r.: Tobias Horak, Inge Policzka, (Kassier und 1. Vorsitzende Heimat- und Museumsverein), Bürgermeister Markus Hörmann, Sonja Keck-Herreiner (AELF Kempten), Ethelbert Babl (LEADER-Koordinator AELF Kempten), Martin Kriner (LAG-Manager) und Landrat Anton Speer bei der Übergabe des Förderbescheids.

Spitzenwanderweg in der Zugspitz Region

Es soll ein Spitzenwanderweg eingerichtet werden, der die Teilregionen der Zugspitz Region auf bestehenden Wegen miteinander verbindet und Gästen und Einheimischen die Möglichkeit bietet die facettenreiche Vielfalt der Region kennen zu lernen. Antragsteller ist die Zugspitz Region GmbH.

Dorfladen Grafenaschau

Unterstützung des Neubaus eines Dorfladens in Grafenaschau um die Grund- und Nahversorgung der Bürgerinnen und Bürger in Grafenaschau und Umgebung zu verbessern. Antragsteller ist die Gemeinde Schwaigen.

Alpenklimagarten – Kloster Ettal

Wissenschaftliche Erforschung des Klimawandels anhand des von historischen Plänen instandgesetzten Alpenklimagartens im Kloster Ettal. Als wissenschaftlicher Partner fungiert das Karlsruher Institut für Technologie mit der Niederlassung Institut für Meteorologie und Klimaforschung in Garmisch-Partenkirchen. Antragsteller ist die Benediktinerabtei Ettal.

Unterstützung Bürgerengagement

Hier handelt es sich um eine Art Kleinprojektfonds, aus dem auf unbürokratische Art und Weise kleine Projekte mit bis zu 1.000 Euro bezuschusst werden können. Antragsteller ist die LAG Zugspitz Region.

Projekte

Mit dem **Bikepark Oberammergau** und der **Ammerrock Boulderhalle** wurden heuer zwei LEADER-Projekte offiziell ihrer Bestimmung übergeben.

Beim Bikepark sind bis Ende 2017 alle geplanten Strecken umgesetzt.

